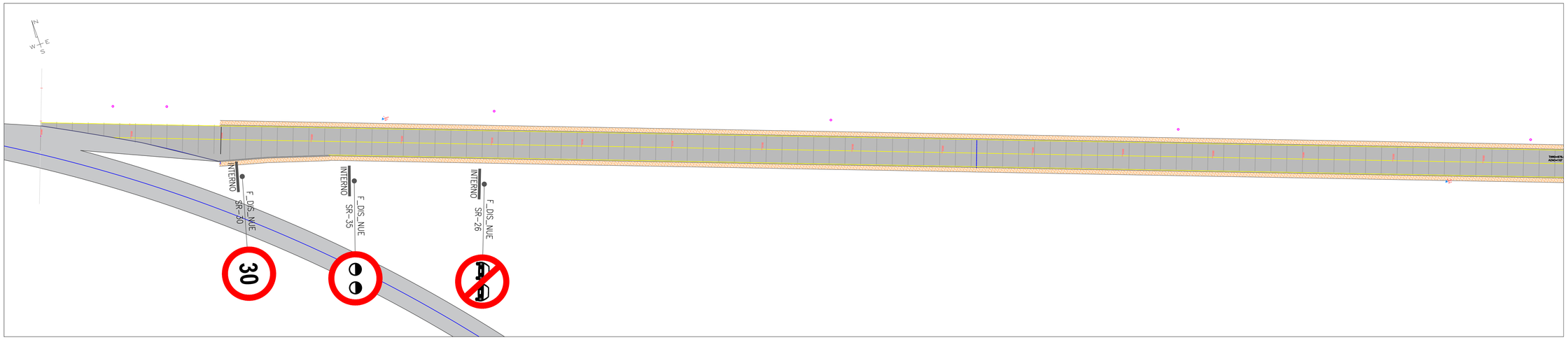
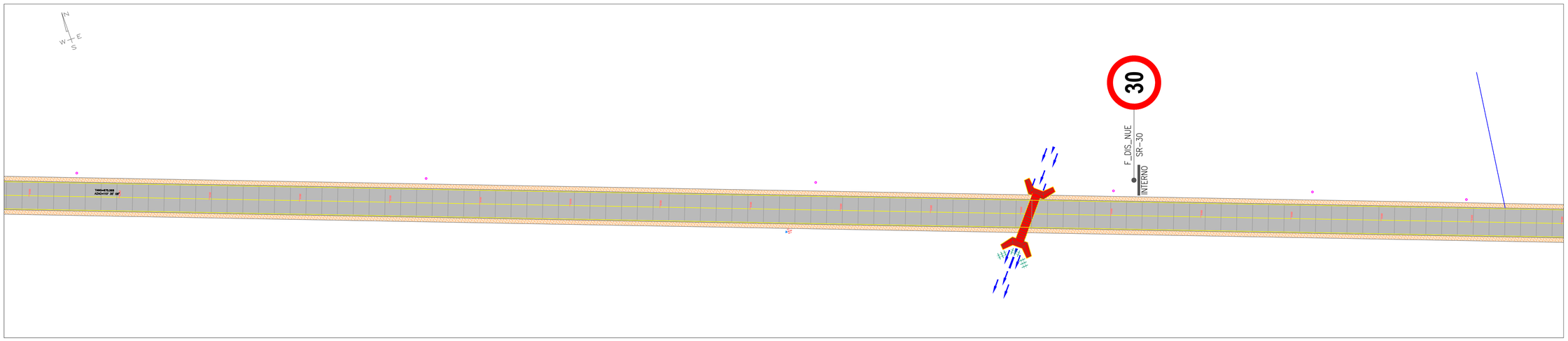
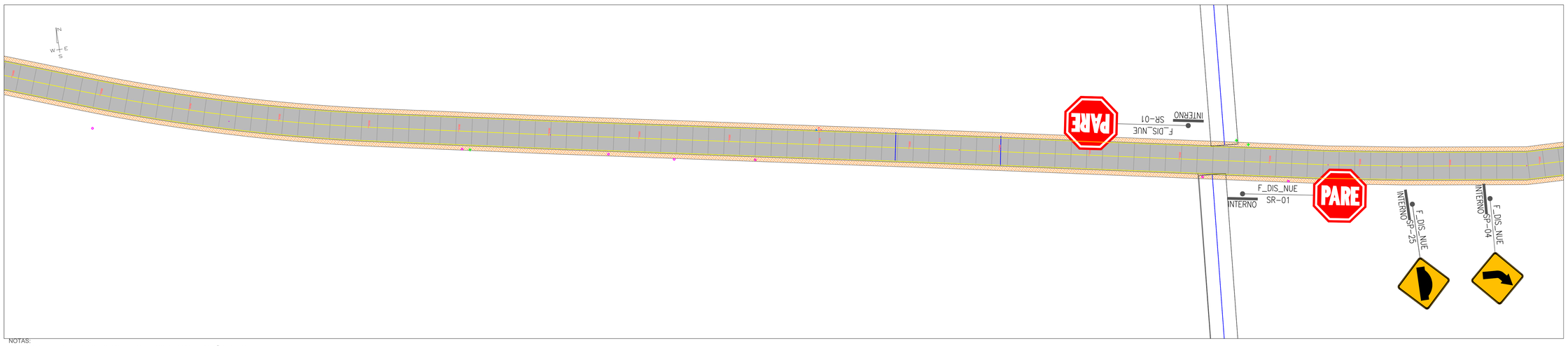
DESDE: K0+000 HASTA: K0+320




DESDE: K0+320 HASTA: IK0+660




DESDE: IK0+660 HASTA: IK1+000




NOTAS:
- SE DEBEN ATENDER LAS NOTAS INCLUIDAS EN LOS PLANOS DE DISEÑO ANTES DE PROCEDER CON LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN.

## PLANO DE DISEÑO

### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN VERTICAL

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN VERTICAL

| FASE | COLOR | PLUMA No. | SEÑALIZACION VERTICAL |
|---|---|---|---|
| DISEÑO | NEGRO | 250 | SR_INE SR_SNE |
| PROGRAMACION | SEPIA | 43 | CR_INE CR_SNE |
| IMPLEMENTACION | VERDE | 72 | SR_INE SR_SNE |
| INVENTARIO | NARANJA | 30 | CR_INE SR_SNE |




### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN ELEVADA




### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

| FASE | COLOR | PLUMA | EJEMPLO |
|---|---|---|---|
| DISEÑO | NEGRO | 250 | |
| PROGRAMACION | SEPIA | 43 | |
| IMPLEMENTACION | SEPIA | 56 | |
| INVENTARIO | NARANJA | 30 | |
| ROMAMANTIAR | MAGENTA | 210 | |

Para la etapa de diseño la SEÑALIZACIÓN horizontal será en blanco, se propone en pintura blanca en el plano se representa en color negro

| TIPO DE LINEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| BORDE (LB) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LCA) | 0.12 | BLANCA | |
| PARADA (LPA) | 10x0.15 | BLANCA | |
| ANTEBOQUEO (ZB) | 0.3 | AMARILLA | |
| AISGAR (LA) | 0.2 | BLANCA | |
| CEBRAS (PP) | 4 6x0.4 | BLANCA | |
| PARE (LP-Y LP_C) | 0.6 / 0.4 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP_C) | 0 6x0.4 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP_C) | 0.4x0.2 | BLANCA | |
| CANALIZACIÓN (LCN) | 0.15 | BLANCA | |
| CARELLON (LCM) | 0.12 | AMARILLA | |
| CENTRAL (LC) | 0.12 | AMARILLA | |
| INICIO/FIN CARRIL (LIC) | 1.0x1.5 | BLANCA | |

FLECHAS DE DIRECCION: FI FDD FDI FAD FIA FDG FT

FLECHAS DE REDUCCION DE CARRIL: FCI FCI

FLECHAS DE INCORPORACION CARRIL BUS: FC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN: PZE PDP PDPA PT PSB PPC CP PSDS PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: BORDILLO TRANSITABLE; BORDILLO NO TRANSITABLE; HITO; MAESTRI; TACHAS REFLECTIVAS

REDUCTORES DE VELOCIDAD: REDUCTOR DE VELOCIDAD TIPO I; REDUCTOR DE VELOCIDAD TIPO II; HITO DE CAUCHO (HC); HITO DE CONCRETO (HC); PLASTICO ESTOPERO LES (EP); BANDA SONORA

#### DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE




#### SISTEMAS DE CONTENCIÓN

| TIPO DE LINEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| Defensa Metálica (DM) | 0.70 | 242 | |
| Canalización peatonal (CPT) Malla peatonal | 0.30 | 72 | |

BOLARDOS (BO) NEW JERSEY (NJ) TERMINAL DE BARRERA (TB) AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI)

#### CONVENCIONES SEMÁFOROS

SEMÁFORO EXISTENTE (SE) SEMÁFORO PROYECTADO (SEP) SEMÁFORO REUBICADO (SR)

#### INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

| COLOR | PLUMA | EJEMPLO |
|---|---|---|
| AZUL | 170 | |

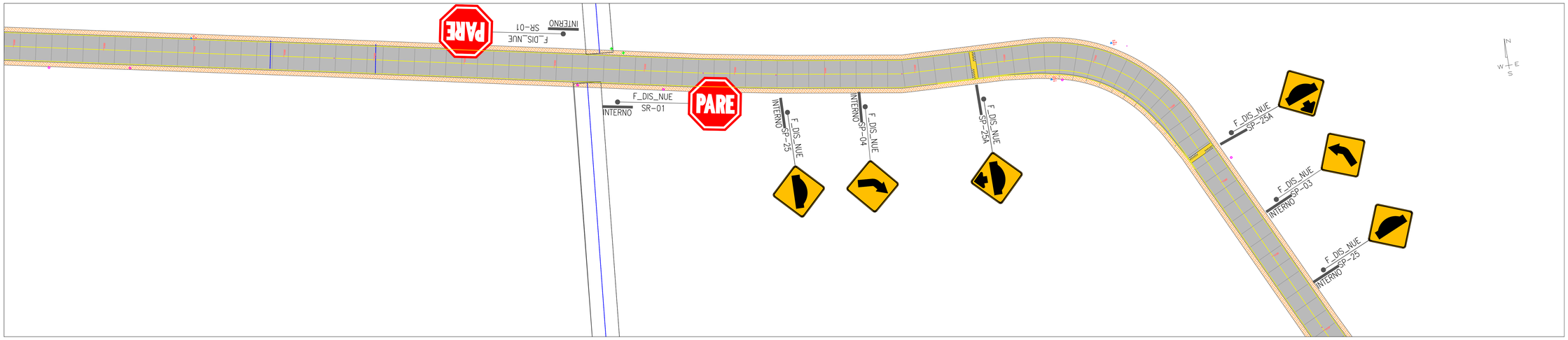
### COMPLEMENTO DISEÑO

| No. | Fecha | Observaciones |
|---|---|---|
| | | |

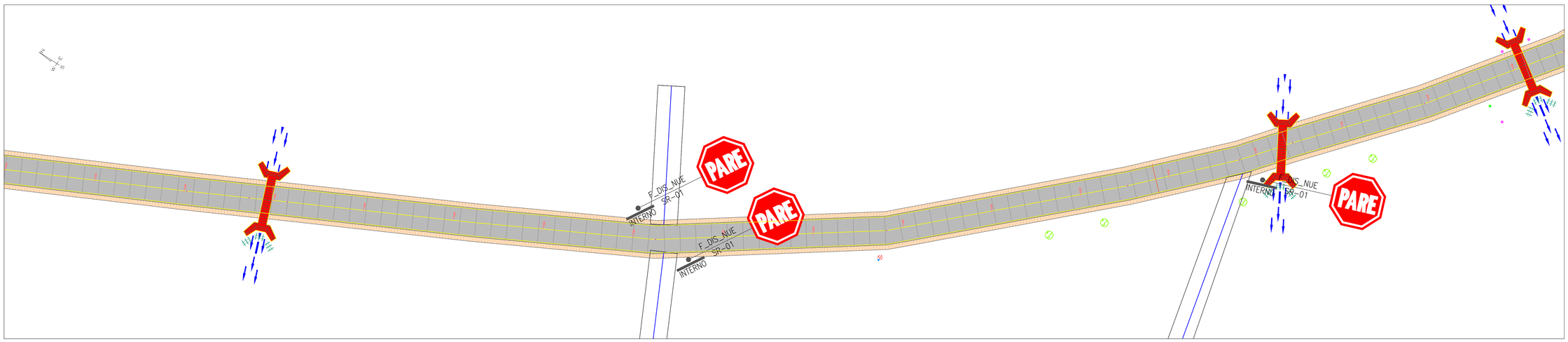
GOBERNACIÓN de BOLIVAR

| CONTRATO DE OBRA | VERSIÓN No. 1 | CONTRATISTA | INTERVENTORÍA | ENTIDAD TERRITORIAL | CONTIENE | DEPARTAMENTO | ID DISEÑO | ESCALA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA | FECHA ELABORACIÓN AGOSTO 2026 | APROBÓ: NOMBRES Y APELLIDOS: TP No: | APROBÓ: NOMBRES Y APELLIDOS: TP No: | APROBÓ: NOMBRES Y APELLIDOS: TP No: | PLANOS DE SEÑALIZACION Y DEMARCACION VIAL | BOLIVAR | P01-2026 | INDICADAS |
| | | REVISÓ: VICTOR DANIEL MARTINEZ VIDES TP No. 021037-I4534415ATL | REVISÓ: NOMBRES Y APELLIDOS: TP No: | | | MUNICIPIO MAGANGUE | | PLANCHA No. 1 DE 3 |
| | | DIBUJÓ: NOMBRES Y APELLIDOS: TP No. | | | | | | |

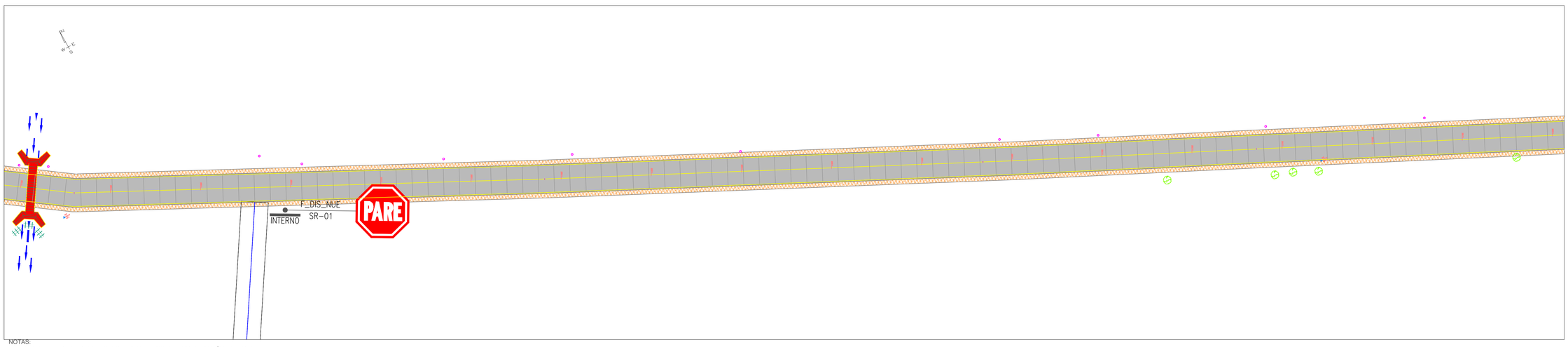
DESDE: K1+000 HASTA: K1+120




DESDE: K1+120 HASTA: K1+460




DESDE: K1+460 HASTA: K1+800




NOTAS:
- SE DEBEN ATENDER LAS NOTAS INCLUIDAS EN LOS PLANOS DE DISEÑO ANTES DE PROCEDER CON LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN.

## PLANO DE DISEÑO

### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN VERTICAL

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN VERTICAL

| FASE | COLOR | PLUMA No. | SEÑALIZACION VERTICAL |
|---|---|---|---|
| DISEÑO | NEGRO | 250 | SR_DIS_NUE SR_DIS_NUE |
| PROGRAMACION | SEPIA | 43 | PRG_NUE PRG_NUE |
| IMPLEMENTACION | VERDE | 72 | SR_IMP_NUE SR_IMP_NUE |
| INVENTARIO | NARANJA | 30 | SR_INV_NUE SR_INV_NUE |




### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN ELEVADA




### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

| FASE | COLOR | PLUMA | EJEMPLO |
|---|---|---|---|
| DISEÑO | NEGRO | 250 | |
| PROGRAMADO | AMARILLO | 30 | |
| IMPLEMENTACION | SEPIA | 94 | |
| INVENTARIO | NARANJA | 30 | |
| ACTUALIZAR | MAGENTA | 210 | |

Para la etapa de diseño la SEÑALIZACIÓN horizontal se en dibuja en el plano de topografía en color negro

| TIPO DE LINEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| BORDE (LB) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LCA) | 0.12 | BLANCA | |
| PARADA (LPA) | 10x0.15 | BLANCA | |
| ANTEBOLIGRO (ZB) | 0.3 | AMARILLA | |
| AGUJA (LA) | 0.2 | BLANCA | |
| CEBRAS (PP) | 4 0x0.4 | BLANCA | |
| PARE (LP-Y LP_C) | 0.6 / 0.4 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP_C) | 0.6x0.4 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP_C) | 0.4x0.2 | BLANCA | |
| CANALIZACIÓN (LCN) | 0.15 | BLANCA | |
| CARELLON (LCM) | 0.12 | AMARILLA | |
| CENTRAL (LC) | 0.12 | AMARILLA | |
| INCIDIRA CARRIL (LIC) | 1.0x1.5 | BLANCA | |

FLECHAS DE DIRECCION: FI FSD FSI FAD FIA FDG FT

FLECHAS DE REDUCCION CARRIL: FRC FRI

FLECHAS DE CARRIL BUS: FC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN: PZE PDP PDPINTA PT PSB PPC CP PSDS PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: BORDILLO TROMPICREMA; BORDILLO NO TROMPICREMA; HITO; MALETIN PLASTICO (DPT); TACHAS REFLECTIVAS

TERMOPLASTICO; PINTURA; REFLEMARCO; HITO DE CONCRETO (HC); ESTOPERO (DPT)

DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE




SISTEMAS DE CONTENCIÓN

| TIPO DE LINEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| Defensa Metálica (DM) | 0.70 | 240 | |
| Canalización peatonal (CPT) Malla peatonal | 0.50 | 72 | |

BOLARDOS (BO) NEW JERSEY (NJ) TERMINAL DE BARRERA (TB) AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI)

CONVENCIONES SEMÁFOROS

SEMÁFORO VEHICULAR (SV) SEMÁFORO PEATONAL (SPE) SEMÁFORO INCLINADO (SIN)

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

| COLOR | PLUMA | EJEMPLO |
|---|---|---|
| AZUL | 170 | |

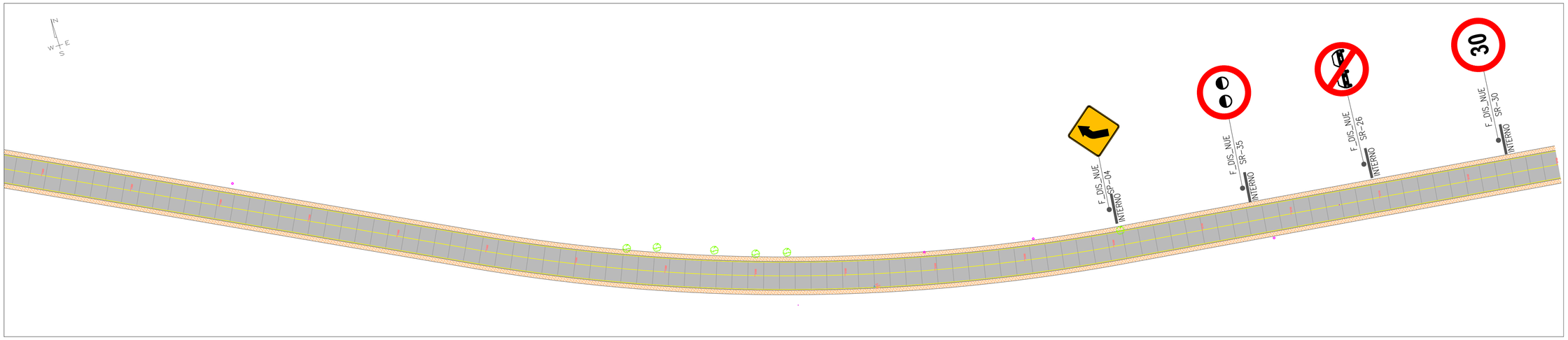
### COMPLEMENTO DISEÑO

| No. | Fecha | Observaciones |
|---|---|---|
| | | |

GOBERNACIÓN de BOLÍVAR

| CONTRATO DE OBRA | VERSIÓN No. 1 | CONTRATISTA | INTERVENTORÍA | ENTIDAD TERRITORIAL | CONTIENE | DEPARTAMENTO | ID DISEÑO | ESCALA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA | FECHA ELABORACIÓN AGOSTO 2026 | APROBÓ: NOMBRES Y APELLIDOS: TP No: | APROBÓ: NOMBRES Y APELLIDOS: TP No: | APROBÓ: NOMBRES Y APELLIDOS: TP No: | PLANOS DE SEÑALIZACION Y DEMARCACION VIAL | BOLIVAR | P01-2026 | INDICADAS |
| | | REVISÓ: VICTOR DANIEL MARTINEZ VIDES TP No: 021037-052601SATL | REVISÓ: NOMBRES Y APELLIDOS: TP No: | | | MUNICIPIO MAGANGUE | | PLANCHA No. 2 DE 3 |
| | | DIBUJÓ: NOMBRES Y APELLIDOS: TP No: | | | | | | |

DESDE: K1+800 HASTA: K2+160




DESDE: K1+120 HASTA: K1+460

# PLANO DE DISEÑO

## CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN VERTICAL

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN VERTICAL

| FASE | COLOR | PLUMA No. | SEÑALIZACIÓN VERTICAL |
|---|---|---|---|
| DISEÑO | NEGRO | 250 | CAR_MA SEL.SHAL |
| PROGRAMACIÓN | SEPIA | 43 | CAR_MA SEL.SHAL |
| IMPLEMENTACION | VERDE | 72 | CAR_MA SEL.SHAL |
| INVENTARIO | NARANJA | 30 | CAR_MA SEL.SHAL |




## CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN ELEVADA




## CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

| FASE | COLOR | PLUMA | EJEMPLO |
|---|---|---|---|
| DISEÑO | NEGRO | 250 | |
| PROGRAMACIÓN | SEPIA | 43 | |
| IMPLEMENTACION | SEPIA | 94 | |
| INVENTARIO | NARANJA | 30 | |
| BORRAR/ETIRAR | MAGENTA | 210 | |

* Para la etapa de diseño la SEÑALIZACIÓN horizontal será en blanco, se propone en pintura blanca en el plano de reglamento en color negro

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| BORDE (LB) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LCA) | 0.12 | BLANCA | |
| PARADA (LPA) | 10x0.15 | BLANCA | |
| ANTEBOLIGRO (ZB) | 0.3 | AMARILLA | |
| AGUJA (LA) | 0.2 | BLANCA | |
| CEBRAS (PP) | 4 0x0.4 | BLANCA | |
| PARE (LPY Y LP_C) | 0.6 / 0.4 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0 6x0.4 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP_C) | 0.4x0.2 | BLANCA | |
| CANALIZACIÓN (LCN) | 0.15 | BLANCA | |
| CARELLON (LCM) | 0.12 | AMARILLA | |
| CENTRAL (LC) | 0.12 | AMARILLA | |
| INCIDENTAL CARRIL (LIC) | 1.0x1.5 | BLANCA | |

FLECHAS DE DIRECCIÓN: FF FDD FDI FAD FIA FDG FT

FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL: RCI RD

FLECHAS DE ADICIÓN DE CARRIL(S): AC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN: PZE PDP POP PSPATA PT PSB PPC CP PSGS PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: BORDILLO TROMPICABLE; BORDILLO NO TROMPICABLE; HITO; MALETIN PLASTICO (DPT); TACHAS REFLECTIVAS; BERMA TEMPORAL; REDUCTORES REGLAMENTARIOS; HITO DE VINYL (HV); ESTOPEROLES (EPT)

### DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE




### SISTEMAS DE CONTENCIÓN

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| Defensa Metálica (DM) | 0.70 | 242 | |
| Canalización peatonal (CPT) Malla peatonal | 0.30 | 72 | |

BOLARDOS (BO) NEW JERSEY (NJ) TERMINAL DE BARRERA (TB) AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI)

### CONVENCIONES SEMÁFOROS

SEMÁFORO EXISTENTE (183) SEMÁFORO PROYECTADO (RED) SEMÁFORO REUBICADO (183)

### INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

| COLOR | PLUMA | EJEMPLO |
|---|---|---|
| AZUL | 170 | |

## COMPLEMENTO DISEÑO

| No. | Fecha | Observaciones |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

NOTAS:
- SE DEBEN ATENDER LAS NOTAS INCLUIDAS EN LOS PLANOS DE DISEÑO ANTES DE PROCEDER CON LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN.

GOBERNACIÓN de BOLIVAR

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATO DE OBRA | VERSIÓN No. 1 | CONTRATISTA<br>APROBÓ: NOMBRES Y APELLIDOS: TP No:<br>REVISÓ: VICTOR DANIEL MARTINEZ VIDES TP No. 921837-4R3M1SATL<br>DIBUJÓ: NOMBRES Y APELLIDOS: TP No: | INTERVENTORÍA<br>APROBÓ: NOMBRES Y APELLIDOS: TP No:<br>REVISÓ: NOMBRES Y APELLIDOS: TP No: | ENTIDAD TERRITORIAL<br>APROBÓ: NOMBRES Y APELLIDOS: TP No: | CONTIENE<br>*PLANOS DE SEÑALIZACION Y DEMARCACION VIAL* | DEPARTAMENTO<br>*BOLIVAR*<br>MUNICIPIO<br>*MAGANGUE* | ID DISEÑO<br>*P01-2026* | ESCALA<br>INDICADAS<br>PLANCHA No. 3 DE 3 |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA | FECHA ELABORACIÓN<br>*AGOSTO 2026* | | | | | | | |